

File 351:Derwent WPI 1963-2001/UD,UM &UP=200151

(c) 2001 Derwent Info Ltd

*File 351: Price changes as of 1/1/01. Please see HELP RATES 351.

72 Updates in 2001. Please see HELP NEWS 351 for details.

2/5/1

DIALOG(R)File 351:Derwent WPI

(c) 2001 Derwent Info Ltd. All rts. reserv.

012013233 **Image available**

WPI Acc No: 1998-430143/199837

XRPX Acc No: N98-335939

Integrated Wheel shaft Motor for Competition Go Karts - has structure with circular hole supporting wheel bearing and inner shaft

Patent Assignee: PETRE S S (PETR-I)

Number of Countries: 001 Number of Patents: 001

Patent Family:

Patent No	Kind	Date	Applicat No	Kind	Date	Week
FR 2759031	A1	19980807	FR 971262	A	19970205	199837 B

Priority Applications (No Type Date): FR 971262 A 19970205

Patent Details:

Patent No	Kind	Lan Pg	Main IPC	Filing Notes
FR 2759031	A1	5	B60K-005/04	

Abstract (Basic): FR 2759031 A

The integrated wheel shaft motor (1) has a structure with a circular hole section (2). The motor (1) is carried in an integrated part of the structure.

The circular hole holds a bearing (3) in which a shaft (4) is placed.

ADVANTAGE - Integrating wheel shaft with motor allows two units to be placed close together thus reducing installation volume and vehicle dynamics are improved.

Dwg.1/1

Title Terms: INTEGRATE; WHEEL; SHAFT; MOTOR; COMPETE; KART; STRUCTURE;

CIRCULAR; HOLE; SUPPORT; WHEEL; BEARING; INNER; SHAFT

Derwent Class: Q13; V06; W04

International Patent Class (Main): B60K-005/04

File Segment: EPI; EngPI

BEST AVAILABLE COPY

Integrated Wheel shaft Motor for Competition Go Karts

Patent Number: FR2759031
Publication date: 1998-08-07
Inventor(s): PETRE SERBAN STEFANESCU
Applicant(s):: PETRE SERBAN STEFANESCU (FR)
Requested Patent: ☐ FR2759031
Application: FR19970001262 19970205
Priority Number(s): FR19970001262 19970205
IPC Classification: B60K5/04
EC Classification: B60K17/24
Equivalents:

Abstract

The integrated wheel shaft motor (1) has a structure with a circular hole section (2). The motor (1) is carried in an integrated part of the structure. The circular hole holds a bearing (3) in which a shaft (4) is placed.

Data supplied from the esp@cenet database - I2

①9 RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
INSTITUT NATIONAL
DE LA PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE
PARIS

①1 N° de publication :
(à n'utiliser que pour les
commandes de reproduction)

2 759 031

②1 N° d'enregistrement national : 97 01262

⑤1 Int Cl⁶ : B 60 K 5/04

⑫

DEMANDE DE BREVET D'INVENTION

A1

②2 Date de dépôt : 05.02.97.

③0 Priorité :

④3 Date de mise à la disposition du public de la
demande : 07.08.98 Bulletin 98/32.

⑤6 Liste des documents cités dans le rapport de
recherche préliminaire : *Se reporter à la fin du
présent fascicule*

⑥0 Références à d'autres documents nationaux
apparentés :

⑦1 Demandeur(s) : PETRE SERBAN STEFANESCU —
FR.

⑦2 Inventeur(s) :

⑦3 Titulaire(s) :

⑦4 Mandataire(s) :

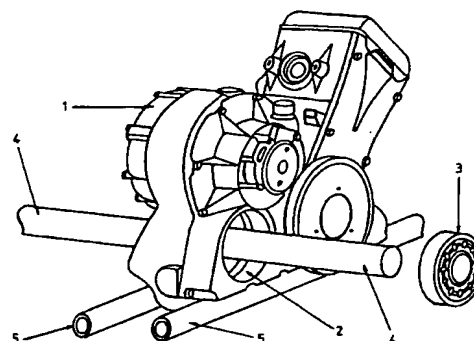
⑤4 MOTEUR COMPORTANT UN PALIER D'ARBRE DE ROUES INTEGRE.

⑤7 L'invention concerne un moteur comportant un palier
d'arbre de roues intégré permettant le montage de celui-ci
proche de l'axe de roues.

Il est constitué d'un logement (2) intégré au moteur (1)
portant un roulement (3) dans lequel tourne l'arbre de roues
(4) qui traverse le moteur (1).

Le moteur est monté rigide et solidaire aux tubes du
chassis (5).

Le dispositif, selon l'invention, est particulièrement des-
tiné aux moteurs de véhicules de loisir ou de compétition du
type "Kart".



FR 2 759 031 - A1



BEST AVAILABLE COPY

La présente invention concerne un moteur comportant un palier d'arbre de roues intégré.

Les paliers d'arbre de roues sont traditionnellement des parties rapportées aux chassis au moyen des divers systèmes de fixation.

- 5 Leur présence du côté du moteur, de par leur encombrement, empêche celui-ci d'être monté proche de l'axe de roues influant ainsi sur le comportement dynamique du véhicule et augmentant le volume nécessaire à son installation.

Le dispositif, selon l'invention, permet de remédier à cet inconvénient.

- 10 Il comporte en effet, selon sa caractéristique, un palier d'arbre de roues intégré au moteur placé au plus près possible de son centre de gravité, l'arbre de roues traversant celui-ci.

Le moteur est monté "porteur" sur le chassis.

Le dessin annexé représente l'invention.

- 15 En référence au dessin, le moteur (1) comporte un logement (2) portant un roulement (3) dans lequel tourne l'arbre de roues (4) qui traverse le moteur (1)

Le moteur est monté rigide et solidaire des tubes du chassis (5).

Le dispositif selon l'invention est particulièrement destiné aux moteurs de véhicules de loisirs ou de compétition du type "Kart".

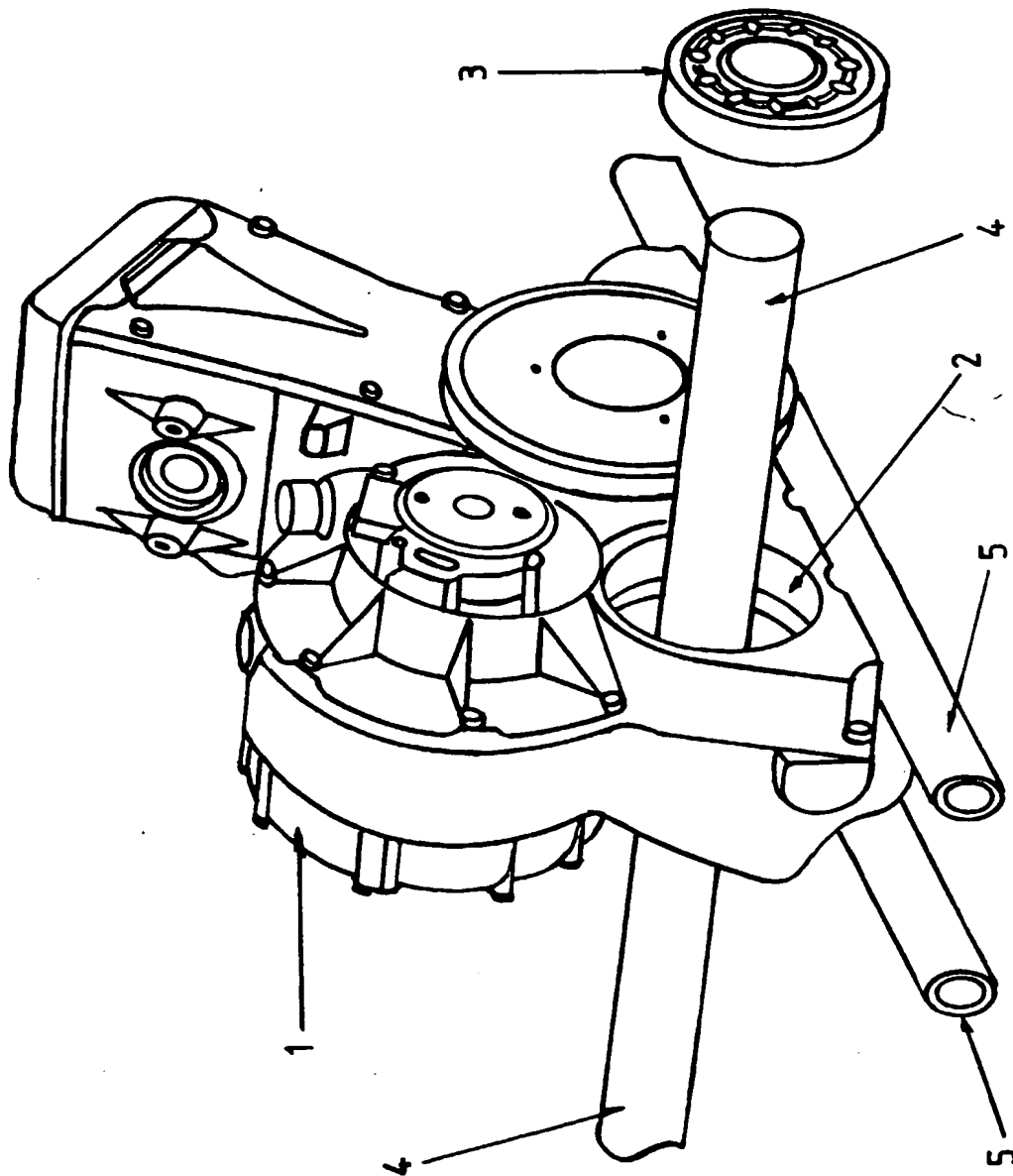
- 2 -

REVENDICATIONS

1. Moteur comportant un palier d'arbre de roues intégré caractérisé en ce qu'il comporte un logement (2) intégré au moteur (1) portant un roulement (3) dans lequel tourne l'arbre de roues (4).

2. Dispositif selon la revendication 1. caractérisée en ce que l'arbre de roues
5 traverse le moteur (1).

1/1



BEST AVAILABLE COPY

REPUBLIQUE FRANÇAISE

INSTITUT NATIONAL
de la
PROPRIÉTÉ INDUSTRIELLE

RAPPORT DE RECHERCHE
PRELIMINAIRE

établi sur la base des dernières revendications
déposées avant le commencement de la recherche

N° d'enregistrement
national

FA 541046
FR 9701262

DOCUMENTS CONSIDERES COMME PERTINENTS		Revendications concernées de la demande examinée
Catégorie	Citation du document avec indication, en cas de besoin, des parties pertinentes	
X	FR 2 603 529 A (AUTOMOBILES PEUGEOT; AUTOMOBILES CITROEN) * revendications 1-3; figures 4-6 *	1,2
A	DE 37 05 017 A (TOYOTA JIDOSHA) * colonne 2, ligne 44 - ligne 68; figures *	1
A	FR 2 542 678 A (RIV-SKF OFFICINE DI VILLAR PEROSA S.P.A.) * le document en entier *	1
A	GB 2 212 464 A (ALAN REID THOMSON) * abrégé; figure 15 *	
		DOMAINES TECHNIQUES RECHERCHES (Int.CL.6)
		B60K
Date d'achèvement de la recherche		Examineur
15 octobre 1997		Topp, S
<p>CATEGORIE DES DOCUMENTS CITES</p> <p>X : particulièrement pertinent à lui seul Y : particulièrement pertinent en combinaison avec un autre document de la même catégorie A : pertinent à l'encontre d'au moins une revendication ou arrière-plan technologique général O : divulgation non-écrite P : document intermédiaire</p> <p>T : théorie ou principe à la base de l'invention E : document de brevet bénéficiant d'une date antérieure à la date de dépôt et qui n'a été publié qu'à cette date de dépôt ou qu'à une date postérieure. D : cité dans la demande L : cité pour d'autres raisons & : membre de la même famille, document correspondant</p>		

1
EPO FORM 1503 03.82 (P04C13)